

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0	7,966	WE W102 Zweiggleis = KS-54-B PZB rechts vor WA (Ausbau DUA)	IBW 54-500-1:12 B	SE2 54E4	
	11,75	7,978	erste B90-W-54-1667 + Beginn SO-Schwellen (Radius < 500m)	W-54-B90-1667	W-54-B90-1667	
	27	7,993	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	30,7	7,997	Grz IdB	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	36,1	8,002	Az links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	36,7	8,003	Az rechts + Querung im Fach + Km Stein 8 0 links + Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	38,05	8,004	links 3x LST-Verteiler	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	78,9	8,045	Az links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	96,9	8,063	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,060	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	99,75	8,066	Beginn EÜ links 1,90m Abst. KK	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	104,9	8,071	Ende EÜ links	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,077	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,073		KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,172	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	207,15	8,173	Bgeinn links Widerlager	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	211,1	8,177	erste HH-KS-54-63cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	212,3	8,178	Beginn Überbau li+re	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	224,6	8,191	Ende Überbau li+re	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	227,6	8,194	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	230,75	8,197	Ende Widerlager links + Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	243,55	8,210	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,230	Ende SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	349,95	8,316	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		8,333	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	370,3	8,336	Beinn Widerlager links	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	371,3	8,337	erste HH-KS-54-63cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	372,5	8,339	Beginn Überbau rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	374,5	8,341	Beginn Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	387,55	8,354	Ende Überbau rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	389,3	8,355	Ende Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	390,1	8,356	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	395	8,361	Ende Widerlager links	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,361	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	404,15	8,370	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	406	8,372	KV-Verteiler links + Beginn Schienenfußkabel links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	429,3	8,395	F-Kasten links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	472,4	8,438	Verteiler LST links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	473,2	8,439	Querung PVC Schwellenfach	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	473,9	8,440	Az links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	474,8	8,441	Indusi links + ESig 38F links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		8,453	Beginn SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	504,2	8,470	Wanderschutz re+li	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	511,55	8,478	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	521,85	8,488	Mast 8/19 links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	532,3	8,498	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	661,65	8,628	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	672,8	8,639	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	677,25	8,643	Vr links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	706,2	8,672	Wanderschutz re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	711,35	8,677	LST-Verteiler links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,683	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	722,6	8,689	erste HH-KS-54-63cm + Beginn EÜ links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	723,4	8,689	Wanderschutz rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	733,15	8,699	LST-Verteiler links + Ende Schienenfußkabel	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	734,1	8,700	Indusi links 220cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	734,6	8,701	Ende EÜ links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	739,8	8,706	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,707	+ Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	749,5	8,716	Hochspannungsmast links 240 Abst.	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	923,55	8,890	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	939,35	8,905	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	945,7	8,912	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	985,05	8,951	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	996,2	8,962	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1021,8	8,988	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		9,002	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1040,3	9,006	erste HH-KS-54-63cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1042,35	9,008	Beginn Überbau rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1045,8	9,012	Beginn Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1058,4	9,024	Ende Überbau rechts + Wanderschutz li+re	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1061,5	9,028	Ende Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1064,05	9,030	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1064,5	9,031	Beginn Bstg. Links 230cm Abstand	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		9,034	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1110,75	9,077	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1146,6	9,113	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1184,4	9,150	Ende Bstg. Links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1216,65	9,183	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1224,1	9,190	Querung Abwasser ? (Hinweisschild links)	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		9,193	Ende SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		9,290	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1329,8	9,296	Beginn EÜ links	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1340,3	9,306	Ende EÜ links = 182cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		9,312	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1358,75	9,325	Az links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1362,4	9,328	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1473,6	9,440	links Mast 9/15 + HKT 9 4 (439)	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1484	9,450	PZB links + Vr-Signal links + KK läuft links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1491,35	9,457	erste B70-W-54-2,4-63cm	W-54-B70-2,4-1588	W-54-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI

Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1539,2	9,505	erste HH-K/KS-54-63cm DO=74 54E4	K/KS-HH-54-1588	W-54-B70-1667	
	1762,7	9,729	erste B70-W-54-2,4-63cm	W-54-B70-2,4-1588	W-54-B70-1667	
	1764,9	9,731	LST-Schacht rechts (eckig) Querung ?	W-54-B70-2,4-1588	W-54-B70-1667	
	1866,3	9,832	Schacht LST rechts Querung 1x Altschiene 30m	W-54-B70-2,4-1588	W-54-B70-1667	
	1897,4	9,863	Beginn Schienenfußkabel links außen	W-54-B70-2,4-1588	W-54-B70-1667	
	1918	9,884	F-Kasten links + Umbauende	W-54-B70-2,4-1588	SE2 54E4	
	1920,85	9,887	Ende SE2	W-54-B70-2,4-1588	SE2 54E4	